**Перечень Нормативных правовых актов и их отдельных частей, содержащих обязательных требования, соблюдение которых осуществляется при осуществлении муниципального дорожного контроля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование и реквизиты | Краткое описание круга лиц и (или) перечня объектов в отношении которых устанавливаются обязательные требования | Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю | Текст нормативного акта |
|  | Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" | Юридические лица и индивидуальные предприниматели, (жилищный фонд) | часть 1 статьи 9, часть 1 статьи 10, часть 1 статьи 11, часть 1 статьи 12. | Предметом проверки является: соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в процессе осуществления деятельности совокупности предъявляемых обязательных требований (в том числе проверка сведений, содержащихся в документах юридического лица, индивидуального предпринимателя, устанавливающих их организационно-правовую форму, права и обязанности), и требований, установленных муниципальными правовыми актами, используемых при осуществлении их деятельности; соответствие сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям; соответствие их работников, состояние используемых указанными лицами при осуществлении деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств, производимые и реализуемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем товары (выполняемая работа, предоставляемые услуги) и принимаемые ими меры по исполнению обязательных требований и требований, установленных муниципальными правовыми актами; выполнение предписаний и постановлений органов муниципального контроля; проведение мероприятий по предотвращению причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение, входящим в состав национального библиотечного фонда, по обеспечению безопасности государства, по предупреждению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, по ликвидации последствий причинения такого вреда. |
|  | - Федеральный [закон](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8) от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; | юридические лицаи индивидуальные предприниматели, физические лица | Ст.13,46 | Предметом муниципального контроля является соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, физических лиц требований по содержанию автомобильных дорог местного значения, к проведению работ в полосе отвода автомобильных дорог и придорожной полосе, технических условий по размещению объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций и других объектов в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог. В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, [уголовную](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_381500/3cb11d58568e51677f82047467340814cdf64a9e/#dst101759) и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке. |
|  | - Федеральным [закон](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=6b55a4fb-8b83-4efe-a5f5-644a6959bd78)ом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; | юридические лицаи индивидуальные предприниматели, физические лица | Ст.20,п.1,п.2,п.3 | 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;осуществлять техническое обслуживание транспортных средств;оснащать транспортные средства тахографами. 2. Указанные в [пункте 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370317/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst203) настоящей статьи юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), кроме того, обязаны:соблюдать [правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_385399/95c04a9d54759550f3281f9fb3c3ad6a2f551c2e/#dst100010) обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а также осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными [статьей 18](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370317/e65060f8d8a1df1a1ed1799818221499a66b895d/#dst100112) настоящего Федерального закона;назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего [аттестацию](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_369936/#dst100010) на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным [требованиям](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_368574/4be24550fae786839f29763f2c56ac93eda9e9a0/#dst100010), предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно;организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в [порядке](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_385069/379d3090508d0a5bebf5a94df6d3ff80fa8855be/#dst100010), установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, при осуществлении перевозок пассажиров троллейбусами, трамваями;соблюдать [правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_363359/#dst100010) организованной перевозки группы детей автобусами, установленные Правительством Российской Федерации, при осуществлении таких перевозок.3. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, обязаны:(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_314636/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100009) от 27.12.2018 N 508-ФЗ)(см. текст в предыдущей редакции)анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;обеспечивать оснащение эксплуатируемых ими транспортных средств тахографами. Требования к тахографам, а также порядок оснащения тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определенном в соответствии с [абзацем десятым пункта 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370317/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst241) настоящей статьи;(абзац введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_309999/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100014) от 30.10.2018 N 386-ФЗ)соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные [Правилами](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_373615/7b01aa9740914678364b723c355a6cdbfd54727a/#dst518) дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации;(абзац введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_309999/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100016) от 30.10.2018 N 386-ФЗ)соблюдать [правила](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_385399/95c04a9d54759550f3281f9fb3c3ad6a2f551c2e/#dst100010) обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.(абзац введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_309999/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100017) от 30.10.2018 N 386-ФЗ) |